

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры Котельниковского  
сельского поселения Обоянского района Курской области на 2017-2027 годы.**

**Заказчик: Администрация Обоянского района Курской области**

**Разработчик программы: ООО « Застройщик»**

2017 год

**ПАСПОРТ**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры Котельниковского  
сельского поселения Обоянского района на 2017-2027 годы.**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Котельниковского сельского поселения Обоянского района на 2017-2027 годы (далее - Программа) |
| Основание для  разработки  программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ;  -Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  -Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  -Генеральный план Котельниковского сельского поселения Обоянского района Курской области;  -Устава Котельниковского сельского поселения Обоянского района |
| Заказчик  программы | Администрация Обоянского района  Юридический и почтовый адрес: 306230, Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Шмидта, дом № 6 |
| Разработчик  программы | ООО « Застройщик»  Юридический и почтовый адрес: 306230, Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. 1-мая, дом 37 «а» |
| Цель программы | Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Котельниковского сельского поселения Обоянского района, повышение уровня безопасности дорожного движения, развитие автомобильно-дорожной инфраструктуры, сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог, доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям. |
| Задачи  программы | 1.Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Котельниковского сельского поселения;  2.Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;  3.Улучшение транспортного обслуживания населения |
| **Целевые**  **показатели**  **(индикаторы)**  **развития**  **транспортной**  инфраструктуры | Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут:  -отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения – 11,8 км;  -доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения – 62,8 %;  -доля дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП - 0 единиц на 1 тыс. автотранспортных средств |
| **Сроки и этапы**  **реализации**  **Программы** | Срок реализации Программы 2017-2027 годы, в 2 этапа:   1. этап - с 2017 по 2021 годы   2 этап - с 2022 по 2027 годы |
| **Укрупненные**  **описание**  **запланированных**  **мероприятий**  **(инвестиционных**  **проектов) по**  **проектированию,**  **строительству,**  **реконструкции**  **объектов**  **транспортной**  **инфраструктуры** | -инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства; -комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров;  -капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно- изыскательные работы;  -размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов;  -оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта;  -создание инфраструктуры автосервиса |
| **Объемы и источники финансирования Программы** | Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств, бюджета муниципального образования Обоянский район и внебюджетных источников |
| **Ожидаемые**  **результаты**  **реализации**  **Программы** | Достижение целей предоставления качественных транспортных услуг населению Котельниковского сельского поселения Обоянского района |
| **Система контроля за исполнением Программы** | Собрание депутатов Котельниковского сельского поселения Обоянского района |
| **Основные**  **исполнители**  **Программы** | -администрация муниципального образования Обоянский район (в рамках своих полномочий); -администрация Котельниковского сельского поселения Обоянского района а (в рамках своих полномочий); -физические и юридические лица, заинтересованные в реализации мероприятий Программы. |

**Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной**

**инфраструктуры.**

1. **Анализ положения Котельниковского сельского поселения Обоянского  
   района в структуре пространственной организации  
   Курской области**

Территория Котельниковского сельсовета расположена в северо-западной части Обоянского района Курской области. Сельсовет граничит: в северной части - с Медвенским районом; в северо-восточной части - с Пристенским районом; в юго-восточной части – с Рудавским сельсоветом; в юго-западной части - с Быкановским сельсоветом.  
Административным центром Котельниковского сельсовета Обоянского района является с. Котельниково.

Площадь сельского поселения составляет 14133 га. Численность населения на начало 2017 года - 1613 человек. В границах поселения расположено четырнадцать населенных пунктов: село Котельниково, хутор Точилина Пасека, хутор Дрозды, хутор Бекет, хутор  
Крючок, хутор Версковое, хутор Ильиновский, хутор Задолженский, хутор Сергеевский, хутор Успеновка, село Малые Крюки, деревня Гремячка, село Полукотельниково, деревня Потопахино.

Внешние и внутренние транспортные связи осуществляются преимущественно автомобильным транспортом. По территории Котельниковского сельсовета проходят автомобильные дороги общего пользования местного значения, дороги межмуниципального  
(регионального) значения, а также автомобильная дорога общего пользования федерального значения «Москва - Крым».

1.2 Социально-экономическая характеристика Котельниковского сельского поселения Обоянского района, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения,  
включая деятельность в сфере транспорта,  
оценку транспортного спроса

Оценка тенденций экономического роста и градостроительного развития территории в качестве одной из важнейших составляющих включает в себя анализ демографической ситуации. Значительная часть расчетных показателей, содержащихся в документах территориального планирования, определяется на основе численности населения. На  
демографические прогнозы опирается планирование всего народного хозяйства: производство товаров и услуг, жилищного и коммунального хозяйства, трудовых ресурсов, подготовки кадров специалистов, школ и детских дошкольных учреждений, дорог и транспортных средств и многое другое.

В соответствии с Уставом Котельниковского сельсовета в границах сельсовета расположено 14 населенных пунктов: село Котельниково, хутор Точилина Пасека, хутор Дрозды, хутор Бекет, хутор Крючок, хутор Версковое, хутор Ильиновский, хутор Задолженский, хутор Сергеевский, хутор Успеновка, село Малые Крюки, деревня Гремячка, село Полукотельниково, деревня Потопахино. Административным центром  
Котельниковского сельсовета является с. Котельниково.

На основании статистических данных, предоставленных Администрацией Котельниковского сельсовета Обоянского района Курской области, фактическая численность населения Котельниковского сельсовета на начало 2017 г. составляла 1613 человек [(Таблица](#bookmark34)

**Таблица 2 Численность и плотность населения Котельниковского сельсовета в разрезе**

**населенных пунктов на начало 2017 г.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п |  | Численность населения, чел. |  |
| Населенный пункт | Плотность населения, чел./кв. км |
|  |  |
| 1 | с. Котельниково | 455 | 87 |
| 2 | х. Точилина Пасека | 4 | 18 |
| 3 | х. Дрозды | 220 | 253 |
| 4 | х. Бекет | 1 | 4 |
| 5 | х. Версковое | 4 | 37 |
| 6 | х. Ильиновский | 0 | 0 |
| 7 | х. Крючок | 3 | 12 |
| 8 | х. Задолженский | 0 | 0 |
| 9 | х. Сергеевский | 1 | 2 |
| 10 | х. Успеновка | 1 | 4 |
| 11 | с. Малые Крюки | 408 | 133 |
| 12 | д. Гремячка | 71 | 97 |
| 13 | с. Полукотельниково | 225 | 73 |
| 14 | д. Потопахино | 240 | 126 |
|  | Котельниковский сельсовет | 1613 | 11 |

За период с 2013 по 2017 годы численность постоянного населения сельсовета уменьшилась на 8% или на 136 человек [(Таблица 3)](#bookmark35).

**Таблица 3 Динамика численности населения Котельниковского сельсовета за период с 2013- 2017 гг. на начало года, человек**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № |  | Численность населения | | | | |
| п/п | Населенный пункт | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 1 | с. Котельниково | 524 | 485 | 460 | 471 | 455 |
| 2 | х. Точилина Пасека | 8 | 6 | 6 | 4 | 4 |
| 3 | х. Дрозды | 211 | 217 | 213 | 227 | 220 |
| 4 | х. Бекет | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 5 | х. Версковое | 8 | 6 | 6 | 4 | 4 |
| 6 | х. Ильиновский | 3 | 2 | - | - | - |
| 7 | х. Крючок | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 8 | х. Задолженский | - | - | - | - | - |
| 9 | х. Сергеевский | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 10 | х. Успеновка | 1 | - | - | 1 | 1 |
| 11 | с. Малые Крюки | 429 | 339 | 339 | 339 | 408 |
| 12 | д. Гремячка | 75 | 77 | 70 | 62 | 71 |
| 13 | с. Полукотельниково | 275 | 270 | 238 | 226 | 225 |
| 14 | д. Потопахино | 229 | 233 | 225 | 239 | 240 |
|  | Котельниковский сельсовет | 1769 | 1641 | 1562 | 1638 | 1613 |

Прогноз численности населения сельского поселения выполнен на период до 2027 года методом передвижки возрастов по трем вариантам.

В первом варианте расчет прогноза численности населения выполнен с учетом сложившейся динамики показателей естественного и механического движения населения. Данный вариант предполагает незначительный рост численности населения к расчетному сроку (до 5% относительно отчетного периода).

Во втором варианте расчет прогноза численности населения выполнен без учета показателей миграционного движения населения. Данный вариант предполагает сокращение численности населения до 5% относительно отчетного периода.

В третьем варианте расчет прогноза численности населения произведен без учета показателей миграционного движения населения, но с учетом увеличения коэффициента рождаемости. Данный вариант предполагает стабилизацию численности населения (на уровне отчетного периода).

За основу был принят третий вариант прогноза численности населения,  
предусматривающий стабилизацию (сохранение) численности к 2027 году на уровне показателей исходного 2017 года (1613 человек).

Показатели численности населения Котельниковского сельсовета к концу расчетного срока в разрезе населенных пунктов представлены ниже [(Таблица 4)](#bookmark36).

**Таблица 4 Численность населения Котельниковского сельсовета на начало года, человек**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п |  |  |
| Наименование | 2027 г. |
|  |  |
| 1 | с. Котельниково | 455 |
| 2 | х. Точилина Пасека | 4 |
| 3 | х. Дрозды | 220 |
| 4 | х. Бекет | 1 |
| 5 | х. Версковое | 4 |
| 6 | х. Ильиновский | 0 |
| 7 | х. Крючок | 3 |
| 8 | х. Задолженский | 0 |
| 9 | х. Сергеевский | 1 |
| 10 | х. Успеновка | 1 |
| 11 | с. Малые Крюки | 408 |
| 12 | д. Гремячка | 71 |
| 13 | с. Полукотельниково | 225 |
| 14 | д. Потопахино | 240 |
|  | Котельниковский сельсовет | 1633 |

* + - **Производственная сфера**

Доля промышленности в развитии Котельниковского сельсовета крайне низкая, основу дальнейшего роста составляет сельскохозяйственное производство - растениеводство и животноводство.

Сельскохозяйственное производство в основном ведется в крестьянских (фермерских) хозяйствах, сельскохозяйственных производственных кооперативах и личных подсобных хозяйствах. К хозяйствующим субъектам относится ООО «Селигер-Агро», расположенный в д. Потопахино.

Из объектов производственного и сельскохозяйственного назначения на территории населенных пунктов расположены следующие:

***с. Котельниково***

в границах н.п.

сад;

зерноток (2 объекта);

зерносклад;

склады ГСМ (не действующие);

мастерская(машинный двор);

животноводческий комплекс с зернотоком (3объекта);  
за границами н.п.

ферма ООО «Русский ячмень»;

ферма;

яблоневый сад;

летний лагерь для животных;

склад для хранения фруктов;

зерносклад ООО «Русский ячмень».  
с. Полукотельниково

за границами н.п.

животноводческий комплекс на 25 голов;  
д. Гремячка

в границах н.п.

свиноферма (недействующая);  
д. Потопахино

за границами н.п.

склад (4 объекта);

зерноток;

зерносклад;

животноводческий комплекс на 100 голов;

мастерская;

**гараж.  
*х. Дрозды***

в границах н.п.

склады;

за границами н.п.

кормоцех;

весовая;

кузница (недействующая);

ферма (недействующая);

база сельскохозяйственного предприятия.

***с. Малые Крюки***

в границах н.п.:

склад;

за границами н.п.

склады (не менее 8 объектов);

фермы (недействующие, 3 объекта).

**Жилищный фонд**

Эффективное использование существующего жилищного фонда стратегического управления комплексным социально-экономическим

муниципального образования, включающим программы развития всех сфер его  
деятельности.

Согласно статистическим данным Росстата общая площадь жилищного фонда муниципального образования составляет порядка 37,7 тыс. кв. м общей площади.

Средняя жилищная обеспеченность населения в целом по муниципальному образованию составляет 23,1 кв. м на человека, что ниже значения средней жилищной обеспеченности по Курской области по состоянию на начало 2017 года на 17% (согласно данным Росстата - 27,8 кв. м на человека).

Площадь территории жилой застройки сельсовета занимает 2,0% от площади муниципального образования и составляет 280,72 га. Средняя плотность населения на территории жилой застройки составляет 6 чел./га.

Распределение территорий жилой застройки по видам в разрезе населенных пунктов представлено ниже [(Таблица 5)](#bookmark41).

**Таблица 5 Распределение территорий жилой застройки в разрезе населенных пунктов**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Площадь жилых зон, га | | |  | Плотность населения в границах жилых зон, чел/га |
| всего | в том числе по видам | | % жилых зон, р асположенных в СЗЗ |
| Населенный пункт | индивидуальной  жилой  застройки | малоэтажной  жилой  застройки |
| с. Котельниково | 75,67 | 71,25 | 4,42 | 5,2 | 6,0 |
| х. Точилина Пасека | 3,62 | 3,62 | - | - | 1,1 |
| х. Дрозды | 30,53 | 22,48 | 8,05 | 0,7 | 7,2 |
| х. Бекет | 0,13 | 0,13 | - | - | 7,7 |
| х. Версковое | 3,74 | 3,74 | - | - | 1,1 |
| х. Ильиновский | 3,66 | 3,66 | - | - | - |
| х. Крючок | 1,23 | 1,23 | - | - | 2,4 |
| х. Задолженский | 1,79 | 1,79 | - | - | - |
| х. Сергеевский | 1,38 | 1,38 | - | - | 0,7 |
| х. Успеновка | 0,44 | 0,44 | - | - | 2,3 |
| с. Малые Крюки | 77,41 | 70,69 | 6,72 | 2,3 | 5,3 |
| д. Гремячка | 9,34 | 9,34 | - | - | 7,6 |
| с. Полукотельниково | 45,56 | 45,56 | - | - | 5,0 |
| д. Потопахино | 26,22 | 22,97 | 3,25 | 34,5 | 9,1 |
| Итого | 280,72 | 258,28 | 22,44 | 5,3 | 6,0 |

Согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» в санитарно-защитных зонах (далее СЗЗ) не допускается размещение объектов для проживания людей. В сельсовете 5,3% зон жилой застройки (14,9 га) расположено на территории СЗЗ различных объектов.

Наибольшее негативное воздействие на жилую застройку сельсовета оказывают СЗЗ скотомогильников, кладбищ, а также объектов сельскохозяйственного назначения (фермы, зерносклады и т.д. ).

В целом, проанализировав существующие параметры жилой застройки  
муниципального образования, можно сделать следующие выводы:

1. площадь жилых территорий в сельском поселении на момент разработки проекта составила 280,72 га, наибольшая доля которых приходится на с. Малые Крюки - 27,6%.
2. максимальная доля от общей площади жилых зон сельского поселения приходится на зоны индивидуальной жилой застройки - 92%.
3. средняя плотность населения на территории жилой застройки в сельском поселении составляет 6 чел./га. Наибольшая плотность населения отмечается в д. Потопахино - 9,1 чел./ га, наименьшая в х. Сергеевский - 0,7 чел./га.
4. средняя жилищная обеспеченность населения в среднем по поселению составляет 23,1 кв. м на человека, что ниже значения средней жилищной обеспеченности по Курской области на 17%;
5. на территориях с градостроительными ограничениями расположено 5,3% зон жилой застройки сельсовета. Необходимо проведение мероприятий по выносу жилищного фонда за границы ограничений, переносу самих объектов, оказывающих негативное воздействие на жилую застройку, либо проведение определенных мероприятий, уменьшающих размеры  
   негативного воздействия на жилые объекты.
6. **Характеристика функционирования и показатели работы**

**транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

На расчетный срок предусмотрен комплекс мероприятий,  
направленных не только на восстановление производственной базы  
поселения, но и на улучшение экологического состояния территории.  
Первоочередными мероприятиями по реализации проектных решений в  
данных направлениях являются:

* модернизация, экологизация и автоматизация производств с целью  
  повышения производительности предприятия без увеличения территорий, а  
  также создание благоприятного санитарного и экологического состояния  
  окружающей среды;
* перепрофилирование или, при невозможности, ликвидация  
  предприятий, расположенных в пределах селитебных и рекреационных зон,  
  не отвечающих современным экологическим и эстетическим требованиям к  
  качеству окружающей среды, либо увеличение санитарных разрывов за счет  
  территории таких предприятий;
* организация санитарно-защитных зон в соответствии с  
  требованиями соответствующих нормативных документов и регламентов;
* обеспечение инженерно-транспортной инфраструктурой  
  проектируемых производственных зон.

Местоположение существующих объектов инженерной инфраструктуры отображено на графической схеме из состава проекта генерального плана Котельниковского сельсовета «Карта использования территории муниципального образования. Карта расположения объектов местного значения. Карта зон с особыми условиями использования территории».

* + - **Водоснабжение**

Приоритетным источником водоснабжения Котельниковского сельсовета являются подземные воды. Большая часть населения снабжается водой посредством трубопроводов, объединенных в централизованную систему, а оставшаяся часть населения обеспечивается водой за счет индивидуальных водозаборных скважин и шахтных колодцев.

Качество воды соответствует нормативным требованиям ГОСТ Р 51232-98 «Вода питьевая. Общие требования к организации и методам контроля качества» и СанПиН 2.1.4.1074-01 «Питьевая вода. Гигиенические требования к качеству воды централизованных систем питьевого водоснабжения. Контроль качества. Гигиенические требования к обеспечению безопасности систем горячего водоснабжения».

На территории населенных пунктов Котельниковского сельсовета водопроводные очистные сооружения отсутствуют.

Сети водоснабжения выполнены в основном из стальных труб диаметрами 50-100 мм. Отмечается высокий износ сетей и объектов водоснабжения.

с. Котельниково, с. Полукотельниково, с. Малые Крюки, д. Гремячка, х. Дрозды, деревня Потопахино

На территории населенных пунктов действует централизованная система  
водоснабжения. Источником водоснабжения являются скважины для забора воды. С целью регулирования напора в централизованной системе водоснабжения установлены водонапорные башни. х. Точилина Пасека, х. Бекет, х. Крючок, х. Версковое, х. Сергеевский, х. Успеновка, х. Задолженский, х. Ильиновский

На территории населенных пунктов централизованная система водоснабжения отсутствует. Снабжение водой осуществляется за счет индивидуальных скважин и шахтных колодцев.

Анализ современного состояния системы водоснабжения населенных пунктов Котельниковского сельсовета выявил наличие высокого износа сетей и объектов водоснабжения.

Таким образом, необходимо предусмотреть мероприятия по развитию системы водоснабжения с соблюдением нормативных требований. Обеспечить обновление оборудования и водопроводных сетей. Повысить надежность работы системы.

* + - Водоотведение (канализация)

На территории Котельниковского сельсовета действует децентрализованная система водоотведения. Отвод сточных вод осуществляется в выгребные ямы, надворные туалеты с последующим сбросом на рельеф.

С целью повышения качественного уровня проживания населения и улучшения экологической обстановки на территории Котельниковского сельсовета, необходимо предусмотреть организацию сбора и транспортировки сточных вод для их очистки и утилизации.

* + - Теплоснабжение

Система централизованного теплоснабжения на территории населенных пунктов Котельниковского сельсовета отсутствует.

с. Котельниково, с. Полукотельниково, х. Дрозды, с. Малые Крюки, д. Потопахино

Жилая и общественная застройка, в том числе учреждения социального обслуживания, обеспечивается теплом от индивидуальных котлов. Источником отопления является - природный газ.

х. Точилина Пасека, х. Бекет, х. Крючок, х. Версковое, х. Ильиновский, х.  
Задолженский, х. Сергеевский, х. Успеновка, д. Гремячка

Жилая застройка обеспечивается теплом от индивидуальных печек. Топливо - уголь, дрова.

* + - Электроснабжение

Система электроснабжения Котельниковского сельсовета централизованная.  
Источником централизованного электроснабжения являются трансформаторные подстанции ТП 10/0,4 кВ (далее - ТП).

От ТП осуществляется передача электрической энергии потребителям по  
распределительным сетям напряжением 0,4 кВ. Потребители электрической энергии относятся к электроприемникам II и III категории. По территории Котельниковского сельсовета проходят высоковольтные ЛЭП  
напряжением 10 кВ, 35 кВ, 110 кВ.

Анализ системы электроснабжения Котельниковского сельсовета выявил, что охват потребителей электроснабжением составляет 100%, а также отсутствует дефицит электрической мощности для потребителей.

* + - Газоснабжение

Централизованным газоснабжением (природным газом) в Котельниковском сельсовете обеспечены с. Котельниково, с. Полукотельниково, с. Малые Крюки, д. Потопахино, х. Дрозды.

Для газификации населенных пунктов по территории сельсовета проложен газопровод высокого давления II категории протяженностью в границах сельсовета 15,2 км. По газопроводу высокого давления II категории (0,6 МПа) природный газ подается к шкафным распределительным пунктам (ШРП). В ШРП выполняется понижение давления газа с высокого давления (0,6 МПа) до среднего (0,3 МПа) и низкого (0,005 МПа), а также  
автоматически поддерживается постоянное давление газа на выходе из ШРП, независимо от интенсивности газопотребления.

По числу ступеней регулирования давления газа система газораспределения в населенных пунктах 2-х ступенчатая и 3-х ступенчатая состоящая из газопроводов высокого давления II категории, среднего давления и низкого давления:

-газопровод высокого давления II категории (0,6 МПа) протяженностью по территории  
сельсовета и населенных пунктов - 15,2 км, подводит газ к ШРП;

-от ШРП запитываются газопроводы среднего и низкого давления, подводящие газ к потребителям.

По газопроводам высокого давления природный газ транспортируется к ШРП, установленных в границах с. Котельниково, с. Полукотельниково, с. Малые Крюки, д. Потопахино, х. Дрозды.

По принципу построения сети газораспределения выполнены по смешанной схеме (кольцевые и тупиковые газопроводы). Материал газопроводов - сталь. Газопроводы высокого и среднего давления проложены подземно, газопроводы низкого давления - подземно, надземно.

с. Котельниково, с. Полукотельниково, с. Малые Крюки, д. Потопахино, х. Дрозды

Централизованное газоснабжение осуществляется для потребителей жилой застройки общественно-деловой застройки.

В населенных пунктах установлены объекты газораспределения:

-с. Котельниково - 4 ШРП;

-с. Полукотельниково - 3 ШРП;

-с. Малые Крюки - 3 ШРП;

-х. Дрозды - 2 ШРП.

Протяженность газопроводов среднего давления составляет:

-с. Полукотельниково - 0,685 км;

-д. Потопахино - 2,06 км;

-х. Дрозды - 0,168 км.

Протяженность газопроводов низкого давления составляет:

-с. Котельниково - 14,89 км;

-с. Полукотельниково - 6,0 км;

-с. Малые Крюки - 9,5 км;

-д. Потопахино - 6,0 км;

-х. Дрозды - 2,6 км.

В населенных пунктах природный газ используется для нужд:

-пищеприготовления - для жилой застройки;

-отопления, горячего водоснабжения от индивидуальных газовых котлов  
потребителей индивидуальной жилой и общественно-деловой застройки.

Анализ современного состояния системы газоснабжения Котельниковского сельсовета выявил, что охват застройки централизованным газоснабжением в с. Котельниково, с. Полукотельниково, с. Малые Крюки, д. Потопахино, х. Дрозды около 100%, отсутствует дефицит мощностей для потребителей.

1. **Характеристика сети дорог** Котельниковского **сельского поселенияОбоянского района, параметра дорожного движения (скорость,плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог**

Территория Котельниковского сельсовета расположена в северо-западной части Обоянского района Курской области. В настоящее время внешние связи населенных пунктов обеспечиваются автомобильным транспортом по сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также автомобильной дороги общего пользования федерального значения «Москва - Крым».

* + - **Внешний транспорт**

**Автомобильный транспорт**

По территории Котельниковского сельсовета проходят одна автомобильная дорога федерального значения общего пользования и четыре автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области. Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения Курской области, проходящих по территории Котельниковского сельсовета приведен ниже в таблице [(Таблица 7)](#bookmark52).

**Таблица 7 - Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Административна | Категория, тип |
| №  п/п | Идентификационный  номер | Наименование автомобильной дороги | я принадлежность автомобильной | покрытия и протяженность в |
|  |  |  | дороги | границах  сельсовета/района |
| 1 | 00 ОП ФЗ М-2 (Е105, СНГ) | «Крым» - Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной | РФ | II категория, а/б; 4,9 км/36,5 км |
| 2 | 38 ОП МЗ 38Н-219 | "Крым" - Котельниково - "Завет" | Курская область | грунтовая; 3,0 км |
| 3 | 38 ОП МЗ 38Н-220 | "Крым" - Котельниково - Полукотельниково - Потопахино | 1. категория, а/б; 9 км/9 км; 2. категория, а/б; 1,8 км/1,8 км |
| 4 | 38 ОП МЗ 38Н-487 | "Обоянь - Солнцево - Мантурово" - Малые Крюки - Потопахино | IV категория, а/б; 5,8 км/17,1 км |
| 5 | 38 ОП МЗ 38Н-490 | "Обоянь - Солнцево - Мантурово" - Малые Крюки - Потопахино" - Малые Крюки | IV категория, а/б; 2,5 км/2,5 км |

Для обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом  
используются следующие объекты:

**с. Котельниково**

1. остановка общественного транспорта - 1 объект.  
   с. Малые Крюки
2. остановка общественного транспорта - 1 объект.

**д. Потопахино**

1. остановка общественного транспорта - 1 объект.

**х. Дрозды**

1. остановка общественного транспорта - 2 объекта.

Автомобильные дороги общего пользования межмуниципального значения,  
приведенные выше [(Таблица 7)](#bookmark52), в границах территории Котельниковского сельсовета не соответствуют требуемому техническому уровню и на расчетный срок реализации Программы должны быть реконструированы.

Трассировка существующих автомобильных дорог общего пользования и  
местоположение объектов автомобильного транспорта отображено в графических  
материалах Генерального плана «Карта использования территории муниципального образования. Карта расположения объектов местного значения. Карта зон с особыми условиями использования территории».

* + - **Улично-дорожная сеть**

На сегодняшний день на территориях населенных пунктов пешеходное движение осуществляется, в основном, по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

Основные показатели существующей улично-дорожной сети населенных пунктов Котельниковского сельсовета приведены ниже [(Таблица 8)](#bookmark55).

**Таблица 8 Основные показатели существующей улично-дорожной сети местного значения**

**Котельниковского сельсовета**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п |  | Протяженность  (м) |
| Наименование дороги |
|  |
| 1 | с. Котельниково, улица Южная | 4869 |
| 2 | с. Котельниково, улица Центральная | 1652 |
| 3 | с. Котельниково, улица Шопина | 300 |
| 4 | с. Котельниково, улица Садовая | 1533 |
| 5 | с. Котельниково, улица Выгонская | 631 |
| 6 | с. Котельниково, улица Луговая | 854 |
| 7 | с. Котельниково, улица Запрудная | 2351 |
| 8 | с. Котельниково, улица Завет | 2539 |
| 9 | х. Точилина Пасека | 1246 |
| 10 | х. Дрозды, улица Центральная | 1322 |
| 11 | х. Дрозды, улица Бугор | 317 |
| 12 | х. Дрозды, улица Новая | 1502 |
| 13 | с. Полукотельниково, улица 1-я Колхозная | 500 |
| 14 | с. Полукотельниково, улица 2-я Колхозная | 321 |
| 15 | с. Полукотельниково, улица 1 -я Садовая | 320 |
| 16 | с. Полукотельниково, улица 2-я Садовая | 510 |
| 17 | с. Полукотельниково, улица Юных Пионеров | 385 |
| 18 | с. Полукотельниково, улица Школьная | 452 |
| 19 | с. Полукотельниково, улица Широкая | 1477 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п |  | Протяженность  (м) |
| Наименование дороги |
|  |
| 20 | с. Полукотельниково, улица Гуляевка | 394 |
| 21 | д. Потопахино, улица Старое Потопахино | 689 |
| 22 | д. Потопахино, улица Новое Потопахино | 1200 |
| 23 | д. Потопахино, улица Николаевка | 1233 |
| 24 | д. Потопахино, улица Молодежная | 100 |
| 25 | д. Потопахино, улица Зеленая | 5 |
| 26 | х. Сергеевский | 10000 |
| 27 | х. Задолженский | 3000 |
| 28 | х. Ильиновский | 6000 |
| 29 | с. Малые Крюки, улица Выгон | 1453 |
| 30 | с. Малые Крюки, улица Мигачевка | 500 |
| 31 | с. Малые Крюки, улица Село | 1971 |
| 32 | с. Малые Крюки, улица Чегуреевка-1 | 515 |
| 33 | с. Малые Крюки, улица Чегуреевка-2 | 254 |
| 34 | с. Малые Крюки, улица Козловка | 769 |
| 35 | с. Малые Крюки, улица Красный Кавказ | 1379 |
| 36 | с. Малые Крюки, улица Молодежная | 1500 |
| 37 | д. Гремячка | 1011 |
| 38 | х. Успеновка | 1000 |
| 39 | х. Крючок | 727 |
| 40 | х. Версковое | 522 |
| 41 | х. Бекет | 800 |

В настоящее время выявлены следующие недостатки улично-дорожной сети  
населенных пунктов, входящих в состав Котельниковского сельсовета:

-отсутствие твердого покрытия на значительной части улиц;

-отсутствие тротуаров на улицах.

* + - **Объекты транспортной инфраструктуры**

На территории Котельниковского сельсовета из объектов транспортной  
инфраструктуры имеются следующие:

-объекты придорожного сервиса (х. Дрозды);

-автозаправочная станция ОАО «Газпромнефть» на шесть топливораздаточных колонок.

**Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры**

Уровень обеспеченности населения Котельниковского сельсовета легковыми автомобилями составляет в среднем 190 ед. на 1000 жителей. Таким образом, общее количество легковых автомобилей на территории сельсовета ориентировочно составляет 310 ед.

Требования к обеспеченности легкового транспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей в Котельниковском сельсовете обозначены в РНГП по Курской области:

-согласно п. 3.5.12.5 потребность в АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка на 1000 легковых автомобилей;

-согласно п. 3.5.12.3 потребность в СТО составляет: 1 пост на 200 легковых  
автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований РНГП по Курской области и наличия объектов дорожного сервиса видно, что в настоящее время сельсовет обеспечен необходимыми объектами придорожного сервиса.

Хранения индивидуального автотранспорта жителей поселения осуществляется на территории приусадебных участков.

1. **Анализ состава парка транспортных средств и уровня  
   автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками**

**(парковочными местами)**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению  
числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого  
показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей  
находящихся в собственности граждан (в среднем по 4% в год).

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в  
основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках  
жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок  
автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом  
прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут  
находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне  
поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей  
населения предусматривается в границах приусадебных участков.

1. **Характеристика работы транспортных средств общего**

**пользования, включая анализ пассажиропотока**

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения,  
удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в  
перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции  
между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное  
транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное  
функционирование транспорта является необходимым условием для полного  
удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы  
всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является  
автобус.

Автотранспортные предприятия на территории Котельниковского сельского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на  
личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

1. **Характеристика условий пешеходного и велосипедного**

**передвижения**

Пешеходное и велосипедное движение происходит в основном по  
проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек  
(тротуаров), что приводит к возникновению дорожно-транспортных  
происшествий (ДТП) на улицах населенных пунктов.

1. **Характеристика движения грузовых транспортных средств,  
   оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб,**

**состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

В составе движения грузового транспорта в целом по улицам  
Котельниковского сельского поселения преобладают автомобили  
грузоподъемностью до 2 т, а также от 2 до 8 т. Для того, чтобы не создавать  
на улицах поселения затруднения в передвижении транспортных средств,  
предприятие осуществляет сбор и вывоз мусора по утвержденному графику.  
Также в зимний период предприятие занимается расчисткой улиц от снега.

Грузовые транспортные средства, транспортные средства  
коммунальных и дорожных служб обеспечены инфраструктурой в полном  
объеме.

1. **Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является  
важнейшей частью социально-экономического развития Котельниковского  
сельского поселения.

Принудительное соблюдение существующих ограничений  
транспортных средств. Применение принудительных мер с использованием  
выборочной проверки дыхания водителей на алкоголь, оказывается наиболее  
эффективным для снижения дорожно-транспортных происшествий.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности в  
области использования ремней безопасности являются ужесточенные  
законодательные меры и полицейское право применение штрафов и иных  
взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация  
единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных  
дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного  
механизма регулирования транспортной деятельности под надзором  
федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления,  
различных общественных объединений.

Базовыми данными при принятии управленческих решений являются  
статистические сведения, которые формируются специалистами  
безопасности дорожного движения и применяются для анализа ДТП,  
выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки  
эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести  
ДТП.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых  
подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение  
вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении  
безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер,  
которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на  
контроле у уполномоченных на то людей, которые способны  
незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных  
дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и  
экономического развития поселения в среднесрочной и долгосрочной  
перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников  
дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения  
организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог,  
дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания  
медицинской помощи пострадавшим и т. д. Вследствие этого планируется  
снижение социально-экономического и демографического ущерба в  
результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению  
темпов убыли населения Котельниковского сельского поселения и формированию условий для его роста.

1. **Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного  
комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.  
Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные  
вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты,  
продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в  
качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные  
полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме  
шума) - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных,  
вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации.  
При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ  
в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На  
прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и  
растительность является носителями ряда канцерогенных веществ.  
Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы  
животным.

1. **Характеристика существующих условий и перспектив развития  
   и размещения транспортной инфраструктуры** Котельниковского **сельского поселения Обоянского района**

Проведенный анализ существующего состояния автодорожной сети  
сельского поселения показал, что на данном этапе развития основными  
проблемами являются:

* высокий процент износа дорожной сети;
* несоответствие транспортно-эксплуатационных характеристик, что  
  приводит к малой пропускной способности существующих автодорог в  
  условиях возрастающего автомобилепотока.

Дальнейшее развитие автодорожной сети связано с конкретными  
производственными потребностями существующих, реконструируемых и  
проектируемых промышленных и сельскохозяйственных предприятий  
района, а также с потребностями развития селитебных территорий  
населенных пунктов.

Совершенствование транспортной инфраструктуры населенного пункта  
заключается в обеспечении удобных и эффективных транспортных связей  
путем дифференциации улиц и проездов по категориям в соответствии со  
СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и  
сельских поселений».

Данным проектом определена следующая очередность мероприятий  
по развитию транспортной инфраструктуры планируемой территории:

* реконструкция существующих улиц и дорог поселения,  
  усовершенствование покрытий существующих жилых улиц;
* организация безопасных пешеходных переходов;

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с  
планировочной структурой призвана обеспечить удобные, быстрые и  
безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего  
транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

1. **Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для**

**функционирования и развития транспортной инфраструктуры**Котельниковского **сельского поселения Обоянского района**

Реализация Программы осуществляется через систему программных  
мероприятий разрабатываемых муниципальных программ Обоянского района, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Курской области и муниципальных программ муниципального образования Обоянский район, реализуемых на территории поселения.

В соответствии с изложенной в Программе политикой администрация  
Обоянского района должна разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

1. **Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и  
качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному  
ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии  
распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно  
недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает  
темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по  
содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта  
используются современные технологии с использованием  
специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить  
ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом

текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с  
повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности,  
шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста  
интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения  
грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению  
межремонтных сроков, накоплению количества участков не до ремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых  
средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально  
возможного снижения количества проблемных участков автомобильных  
дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутри  
поселковых автомобильных дорог общего пользования Котельниковского  
сельского поселения позволит системно направлять средства на решение  
неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных  
финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со  
следующими рисками:

-риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что  
выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной  
активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов  
финансирования дорожной отрасли;

-риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с  
прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы,  
машины, специализированное оборудование, что может привести к  
увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства,  
реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания

внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;

-риск задержки завершения перехода на финансирование работ по  
содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего  
пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных  
затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно  
сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении  
ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и  
достичь запланированных в Программе величин показателей.

**Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера  
передвижения населения и перевозок грузов на территории**Котельниковского **сельского поселения Обоянского района**

1. **Прогноз социально-экономического и градостроительного**

**развития поселения**

Демографический прогноз - важнейшая составляющая  
градостроительного проектирования, на основе которой определяются  
проектные параметры отраслевого хозяйственного комплекса, комплекса  
общественных услуг, жилищного строительства, регионального рынка труда.

Проект принимает за основу определения перспективной  
численности населения неизбежность правительственных и прочих  
мероприятий, направленных на повышение рождаемости и общее  
улучшение демографической обстановки.

К комплексным мерам, направленным на повышение рождаемости,  
общее улучшение демографической обстановки в соответствии с  
положениями Концепции демографического развития РФ относятся  
следующие меры:

* всестороннее укрепление института семьи как формы гармоничной  
  жизнедеятельности личности;
* улучшение репродуктивного здоровья населения путем  
  совершенствования профилактической и лечебно-диагностической помощи;
* регулирование миграционных потоков в целях создания действенных  
  механизмов замещения естественной убыли населения;
* повышение эффективности использования миграционных потоков  
  путем достижения соответствия их объемов, направлений и состава  
  интересам социально-экономического развития Российской Федерации;

Прогноз численности населения Котельниковского сельского поселения  
разработан по следующим проектным этапам:

* I очередь - ориентировочно 2021 г.;
* II очередь (расчетный срок) - ориентировочно 2027 г.;

В качестве базового года для прогнозных расчетов принят 2010 г.

Расчет основных показателей демографической ситуации Котельниковского сельского поселения проводился на основе метода трудового баланса, анализа сложившегося в последние время состояния процессов воспроизводства населения, сдвигов в его половой и возрастной структуре, развития внешних миграционных процессов, территориальных внутренних перераспределений населения. Большое внимание уделялось также анализу ряда социальных и экономических показателей, а в частности, занятости населения, уровня его жизни, миграционной привлекательности территории, устойчивости существующей экономической структуры на перспективу, экономико-географическому положению проектируемой территории, ее природно-ресурсному потенциалу, комфортности природной среды и т. д.

Основываясь на заложенных тенденциях демографической и  
миграционной активности, была определена проектная численность  
населения Котельниковского сельского поселения, которая к расчетному сроку составит 1633 человек.

**Таблица 3 Численность населения Котельниковского сельсовета на начало года, человек**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п |  |  |
| Наименование | 2027 г. |
|  |  |
| 1 | с. Котельниково | 455 |
| 2 | х. Точилина Пасека | 4 |
| 3 | х. Дрозды | 220 |
| 4 | х. Бекет | 1 |
| 5 | х. Версковое | 4 |
| 6 | х. Ильиновский | 0 |
| 7 | х. Крючок | 3 |
| 8 | х. Задолженский | 0 |
| 9 | х. Сергеевский | 1 |
| 10 | х. Успеновка | 1 |
| 11 | с. Малые Крюки | 408 |
| 12 | д. Гремячка | 71 |
| 13 | с. Полукотельниково | 225 |
| 14 | д. Потопахино | 240 |
|  | Котельниковский сельсовет | 1633 |

1. **Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера  
   передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта,  
   имеющегося на территории поселения**

С ростом промышленного производства и повышением жизненного  
уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и  
дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-  
экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность  
населения во многом определяют эффективность экономической системы и  
социальные условия жизни населения. Потребность человека в  
передвижении во многом определяется:

-уровнем развития общества;

-социальной структурой;

-укладом жизни;

-характером расселения по территории поселения;

-свободным временем и реальными доходами населения;  
-культурно-бытовыми потребностями;

-концентрацией мест жительства и мест работы;

-ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными  
(на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания  
нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют  
сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в  
соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые,  
служебные.

Трудовые - поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее  
устойчивые и составляют 50-60%.

Учебные - поездки учащихся, студентов в учебные заведения и  
обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет  
15-25%.

Культурно-бытовые - поездки по различным личным и бытовым  
нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального  
статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные - поездки в рабочее время при производственной  
необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их  
использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус,  
семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные  
(возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое  
положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура,  
субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические  
(мотивация), состояние развития транспортной системы, качество  
транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации,  
расстояние передвижения и др.

**Прогноз транспортного спроса сельского поселения**

Таблица 2.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатели | Единица  измере-  ния | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021-  2027 | |
| 1. П |
| 1.1 | Объем грузоперевозок | тонн | н/д | н/д | | н/д | | н/д | | н/д | |
| 1.2 | Объем  пассажироперевозок | чел | н/д | н/д | | н/д | | н/д | | н/д | |
| 2.1 | Воздушный транспорт | тонн | - | - | | - | | - | | - | |
| 2.2 | Водный транспорт | тонн | - | - | | - | | - | | - | |
| 2.3 | Железнодорожный  транспорт | тонн | - | - | | - | | - | | - | |
| 2.4 | Автотранспорт | тонн | н/д | н/д | | н/д | | н/д | | н/д | |
| 3.1 | Протяженность дорожной сети | км | 38,21 | 38,21 | | 38,21 | | 38,21 | | 38,21 | |
| 4.1 | Индивидуальный  автотранспорт | авт. на 1000 чел | 310 | 310 | | 310 | | 310 | | 320 | |
| 4.2 | Общественный  транспорт | авт. | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 2 | |
| 5.1 | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие  неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |

1. **Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам**

**транспорта**

Воздушные и железнодорожные перевозки из поселения не  
осуществляются.

Водный транспорт на территории района поселения не развит в связи с  
отсутствием судоходных рек.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть  
инфраструктуры Котельниковского сельского поселения, удовлетворяющая

потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и  
пассажиров, перемещающая различные виды продукции между  
производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное  
транспортное обслуживание населения.

1. **Прогноз развития дорожной сети поселения**

Автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в  
удовлетворительном состоянии, местами требуют ремонта.

Межремонтные сроки эксплуатации мостов составляют 30-35 лет.  
После указанного срока в сооружении начинают развиваться необратимые  
дефекты, которые ведут к снижению грузоподъемности сооружения. В связи  
с вышесказанным необходимо производство своевременных ремонтных  
работ.

Незначительная часть автомобильных дорог общего пользования  
местного значения имеют грунтовое покрытие, что существенно мешает  
социально-экономическому развитию поселения и негативно сказывается на  
безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к  
повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу  
топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-  
экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность  
передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития  
транспортного комплекса сельского поселения проектом Программы  
предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-  
дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети  
магистральной улично-дорожной сети в соответствие с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского  
населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со  
СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и  
сельских поселений».

Таблица 3.

**Параметры уличной сети в пределах сельского поселения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория сельских улиц и дорог | Основное назначение | Расчёт-  ная  скорость движе- ния км/ч | Ширина полосы движе- ния, м | Число  полос  движе-  ния | Ширина  пешеход-  ной  части  тротуара,  м |
| Поселковая  дорога | Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети | 60 | 4 | 2 |  |
| Главная улица | Связь жилых территорий с общественным центром | 60 | 4 | 2 |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Улица в жилой застройке основная | Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | 40 | 3,0 | 2 |  |
| второстепенная  (переулок) | Связь между основными жилыми улицами | 30 | 2,75 | 2 |  |
| проезд | Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей | 20 | 2,75 - 3,0 | 1 |  |
| Хозяйственный  проезд,  скотопрогон | Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам | 30 | 4,5 | 1 |  |

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения  
числа связей между существующими и планируемыми районами сельского  
поселения и включение улично-дорожной сети в автодорожную систему  
региона.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного  
строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных  
линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих  
мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального  
строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны  
размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование  
соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание  
проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия  
сложных геоморфологических факторов.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на  
градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной  
инфраструктуры - создание благоприятной среды для жизнедеятельности  
населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов,  
снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена  
сложившаяся система улиц и направление перспективного развития  
населенных пунктов, предусмотрены мероприятия по исключению  
имеющихся недостатков. Введена четкая дифференциация улиц по  
категориям в соответствии с таблицей 9 СНиП 2.07.01-89\*  
«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских  
поселений».

1. **Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению  
числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого  
показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей  
находящихся в собственности граждан (в среднем по 5% в год).

На территории Котельниковского сельского поселения на расчетный срок предполагается проживание 1633 человек. Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство.

Расчет объектов транспорта проведен в соответствии с СНиП 2.07.01-  
89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских  
поселений» пункты 6.40, 6.41:

Станции технического обслуживания автомобилей следует

проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета  
одна топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Назначаем необходимое количество постов на СТО равное 9, расчетное количество колонок на АЗС - 2.

1. **Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Диспропорция роста перевозок к объёмам финансирования дорожного  
хозяйства привели к существенному ухудшению состояния автомобильных  
дорог и, как следствие, к росту доли дорожно-транспортных происшествий,  
причиной которых служили неудовлетворительные дорожные условия.  
Ежегодно растет количество ДТП связанных с неудовлетворительными  
условиями дорог.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью  
и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за  
собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание,  
административные расходы и расходы по восстановлению технического  
оснащения дорог.

Четкое выполнение мероприятий Программы позволит снизить  
количество ДТП до 0 при создании удовлетворительных дорожных условий.

1. **Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на  
   окружающую среду и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия  
быстро растет. Прогнозы на 2027 г. для Котельниковского сельского поселения предполагают дальнейший рост легкового и грузового транспорта. Также транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Чтобы оценить важность проблемы, рассмотрим ряд факторов,  
неблагоприятно влияющих на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух черного дыма и  
газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы  
(SO2) и озон (О3)) приводят к множеству вредных проявления для здоровья,  
особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. В Котельниковском сельском поселении транспорт  
(автомобильный) служит самым главным источником бытового шума.  
Приблизительно 10 % населения подвергается воздействию шума от  
автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ.

Связанная с транспортом двигательная активность. Исследования  
европейских учёных показывают тенденцию к снижению уровня активности  
у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться  
при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности  
приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечнососудистые  
заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака,  
остеопороз и вызывают депрессию.

Психологическое и социальное воздействие. Психологическое и  
социальное воздействие транспорта часто не учитывают или недооценивают,  
несмотря на то, что оно может влиять на поведение при передвижении.  
Например, страх перед опасностью в связи с угрозой жизни, которую создает  
интенсивное движение транспорта, привел к тому, что все большее число  
родителей отвозит своих детей в школу на автомобиле. Одни лишь  
психологические и социальные механизмы, которые включаются ожидаемым  
воздействием транспорта, могут приводить к заболеваниям. Каждое  
заболевание может повлечь за собой изменение ментального и социального  
статуса человека или действовать на группу людей. То есть психологическое

состояние и социальное положение могут непосредственно влиять на  
воздействие на человека факторов стресса в окружающей среде.

Альтернативным решением проблемы может стать снижение  
привлекательности автомобиля. Автомобиль должен использоваться гораздо  
реже, не повседневно, т.е. когда автомобиль используется только для того,  
чтобы ездить на дачу и за закупками в магазины в выходные. Нет  
необходимости ездить на машине на работу. Кроме того, необходимо  
расширять использование альтернативных способов передвижения, к каким  
относятся пешеходное и велосипедное.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного  
воздействия транспорта на окружающую среду являются:

-сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за  
счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества  
отходов на всех видах транспорта;

-мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые  
виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

-уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную  
среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных  
видов транспортных средств;

-стимулировать использование транспортных средств, работающих на  
альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-  
энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного  
комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества  
автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на  
автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих  
мероприятий:

-разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в  
зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих  
уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

-обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей  
среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и  
растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового  
воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения  
экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и  
содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов  
выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве,  
реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на  
окружающую среду необходимо:

-обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей  
с более низким расходом моторного топлива.

**Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной  
инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям  
(индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим  
выбором предполагаемого к реализации варианта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры  
Котельниковского сельского поселения разработаны на основе тщательного и  
всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы,  
выявленных тенденций в изменении основных показателей развития  
транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направления развития транспортной инфраструктуры  
являются:

-капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;

-развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для  
возможности получения квалифицированных услуг по сервисному  
обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно,  
переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития.  
Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное  
качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход  
к более качественным транспортным услугам.

**Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по  
проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной  
инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития  
транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры  
объектов транспорта, очередность реализации мероприятий  
(инвестиционных проектов)**

1. **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры**

**по видам транспорта**

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы,  
достижения планируемых значений показателей и индикаторов  
предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности  
автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным  
требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных  
движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов  
и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной  
одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для  
приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных  
дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения  
грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный, водный и железнодорожный транспорт  
на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим  
видам транспорта не предусматривается.

1. **Мероприятия по развитию транспорта общего пользования,**

**созданию транспортно-пересадочных узлов**

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для  
формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для  
населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование  
устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами,  
муниципальными образованиями, дорогами регионального значения.

Генеральным планом муниципального образования Котельниковского

сельское поселение предлагается оптимизация сложившейся транспортной  
структуры за счет дифференцирования транспортных осей по значимости  
путем реконструкции и модернизации существующих автодорог.

Данным проектом определена следующая очередность мероприятий  
по развитию транспортной инфраструктуры планируемой территории:

* реконструкция существующих улиц и дорог поселения,  
  усовершенствование покрытий существующих жилых улиц;
* организация безопасных пешеходных переходов;
* строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях;

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего  
транспорта будут следующие:

1. Учет в территориальном планировании сельского поселения  
   мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог  
   федерального и регионального значения (весь период).

2.Обеспечение резервирования коридоров перспективного  
строительства автомобильных дорог (весь период).

3.Оказание содействия в выделении земельных участков для развития  
автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах  
сельского поселения (весь период).

4.Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и  
охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения  
(весь период).

1. **Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового  
   автомобильного транспорта, включая развитие единого**

**парковочного пространства**

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и  
безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения,  
предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение  
уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных  
систем организации движения, развитие надзорно - контрольной деятельности  
в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности  
объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Доля средств  
на реализацию планируемых мероприятий по обеспечению безопасности  
дорог общего пользования Котельниковского сельского поселения составит 12% от общей суммы капитальных вложений, предусмотренных настоящей  
Программой.

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения  
обслуживания пользователей предусмотрено обустройство автомобильных  
дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими  
предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности  
предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов  
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению  
современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в  
основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках  
жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом  
прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут  
находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне  
поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей  
населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1.Обеспечение административными мерами устройства необходимого  
количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью  
зданий общественного назначения на участках, отводимых для их  
строительства (весь период);

1. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь  
   период);

3.Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (первая очередь - расчётный срок).

1. **Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и**

**велосипедного передвижения**

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного  
значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных  
переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления  
искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения  
дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках  
для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой  
предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной  
среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при  
проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по  
устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных  
покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к  
созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным  
   движением (расчётный срок - перспектива);
2. Устройство велодорожек в поперечном профиле главных улиц  
   (расчётный срок - перспектива);
3. Обеспечение административными мерами выполнения  
   застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).
4. **Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового  
   транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств**

В целях упорядочения организации дорожного движения:

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных  
средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам  
местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков,  
повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а  
также применять меры административного воздействия к перевозчикам,  
нарушающим установленные правила перевозки грузов.

1. **Мероприятия по развитию сети дорог поселения**

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению  
устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования  
местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой  
поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы,  
направленные на проведение работ в целях государственной регистрации  
прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной  
собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог  
местного значения и обозначение их на местности, информационное  
обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг,  
направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего  
пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг,  
направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса  
сельского поселения должны стать:

на первую очередь (2021 г.):

-расширение основных существующих главных и основных улиц с  
целью доведения их до проектных поперечных профилей;

-ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-  
дорожной сети;

на расчётный срок (2027г.):

-дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Обоянского района  
и Курской области;

-упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения,  
решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

-строительство новых главных и основных автодорог.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно  
осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на  
совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных,  
муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского  
поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной  
системы района и региона в целом. Транспортная система сельского  
поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому  
решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной  
инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках  
полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные  
Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры  
предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами  
органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по  
обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного  
самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов  
местного самоуправления Обоянского района и органов государственной  
власти Курской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на  
федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской  
Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября  
2008 г. N 1734-р.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса сельского  
поселения должны стать:

-инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных  
сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение  
сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства -  
2017 гг;

-капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог  
местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-  
изыскательные работы - 2017-2027 гг;

-размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых  
пунктов - 2017-2027 гг;

-оборудование остановочных площадок и установка павильонов для  
общественного транспорта - 2017-2027 гг;

-создание инфраструктуры автосервиса - 2017-2027 гг.

**Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий  
(инвестиционных проектов) по проектированию, строительству,  
реконструкции объектов транспортной инфраструктуры  
предполагаемого к реализации варианта развития  
транспортной инфраструктуры**

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств  
областного бюджета, бюджета муниципального образования Обоянский район,  
На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия программы реализуются на основе государственных  
контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным  
законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для  
обеспечения государственных и муниципальных нужд»

**Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных  
проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов  
транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта  
развития транспортной инфраструктуры**

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на  
основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется  
по следующим направлениям:

-оценка степени достижения запланированных результатов,  
выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому  
направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей  
сопоставляются с их плановыми значениями);

-оценка степени выполнения запланированных мероприятий в  
установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации  
программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков  
реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение  
фактически полученных результатов с ожидаемыми);

-оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных  
показателей по каждому из приоритетных направлений развития в  
корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на  
реализацию мероприятий (для выявления степени достижения  
запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на  
реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми  
значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий  
Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы  
эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом  
можно охарактеризовать по следующим уровням: высокий (E 95%);  
удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации  
программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее  
реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы  
осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы Котельниковского сельского поселения  
является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной  
инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации  
и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных  
Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной  
инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения  
   мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии  
   транспортной инфраструктуры поселения.
2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически  
   проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы Котельниковского сельского поселения  
предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во  
временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за  
отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый)  
период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется  
своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке  
Программы принимается администрацией Котельниковского сельского поселения по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы Обоянского района.

Основные прогнозные показатели развития транспортной  
инфраструктуры Котельниковского сельского поселения на период 2017-2027  
годов приведены в таблице 6.

**Территория** Котельниковского **сельского поселения**

Таблица 6.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Перечень мероприятий | Единицы  измерения | этапы реализации | |
| 1 очередь | расчетный  срок |
| Транспортная инфр | | эаструктура | | |
| 1 | Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения | км | 4,9 | 12,8 |
| 2 | Станция технического обслуживания | ед. | 1 | 0 |
| 3 | Автомойка | ед. | 1 | 1 |

Перечень целевых показателей, используемых для оценки  
результативности и эффективности Программы (контрольные показатели  
реализации Программы):

-отремонтировано автомобильных дорог общего пользования  
муниципального значения, км;

-доля протяженности автомобильных дорого общего пользования  
муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в  
общей протяженности автомобильных дорог общего пользования  
муниципального значения, %;

-доля дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП),  
совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных  
дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс.  
автотранспортных средств.

Таблица 7.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатели | Едини-  цаизмере-  ния | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-  2027 |
| 1) | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | км. | 1,65 | 0,3 | 1,5 | 0,6 | 0,85 | 7,9 |
| 2) | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | %. | 89,9 | 88,6 | 84,6 | 82,9 | 80,7 | 62,8 |
| 3) | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие  неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры Котельниковского сельского поселения представлены в таблице 8.

**Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры**

Таблица 8.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя | Единица  измерения | Современное  состояние | Расчет- ный срок |
| Население | | | | |
| 1 | численность населения с учетом подчиненных административно- территориальных образований | чел. | 1613 | 1633 |
| Транспортная инфраструктура | | | | |
| 2.1 | Протяженность линий общественного пассажирского транспорта |  |  |  |
|  | -железная дорога | км двойного пути | - | - |
| 2.2 | Протяженность автомобильных дорог | км | 38,21 | 38,21 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя | Единица  измерения | Современное  состояние | Расчет- ный срок |
| 2.3 | Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с капитальным типом покрытия | км | 2,4 | 14,2 |
| 2.4 | Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей) | автомобилей | 310 | 320 |
| 2.5 | Количество автозаправочных станций | ед. | 0 | 0 |

**Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям,  
совершенствованию правового и информационного обеспечения  
деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции  
объектов транспортной инфраструктуры на территории**Котельниковского **сельского поселения Обоянского района**

Функциональный механизм реализации Программы включает  
следующие элементы:

-стратегическое планирование и прогнозирование (определение  
стратегических направлений, темпов, пропорций структурной политики  
развития хозяйственного комплекса сельского поселения в целом, его  
важнейших отраслевых и межотраслевых комплексов), трансформированное  
в систему программных мероприятий (проектов) и плановых показателей их  
результативности;

-переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием  
процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через  
долгосрочные региональные и муниципальные программы (далее -  
функциональные программы) до конкретных мероприятий, исполнения  
бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ, а  
также региональных функциональных программ, содержащих мероприятия,  
реализуемые на территории Котельниковского сельского поселения; мониторинга достижения поставленных в рамках каждой функциональной программы целей и реального влияния их на поставленные стратегические цели  
развития;

-экономические рычаги воздействия, включающие финансово-  
кредитный механизм Программы, ее материально-техническое обеспечение и  
стимулирование выполнения программных мероприятий;

-правовые рычаги влияния на экономическое развитие  
(совершенствование нормативной правовой базы и механизмов  
правоприменения на федеральном, региональном и муниципальном уровне,  
включая в том числе предложения по мерам совершенствования налогового и  
технического регулирования, совокупность нормативных правовых  
документов федерального, областного и муниципального уровня,  
способствующих деловой и инвестиционной активности, а также  
регулирующих отношения федеральных, областных и муниципальных  
органов, заказчиков и исполнителей в процессе реализации мероприятий и  
проектов Программы);

-организационная структура управления Программой (определение  
состава, функций и согласованности звеньев административно - хозяйственного управления), в том числе распределение полномочий и ответственности между участниками реализации Программы, необходимых и достаточных для достижения целей Программы;

-регулярная оценка результативности и эффективности реализации  
Программы с возможностью корректировки действий участников  
реализации.

Генеральный Директор

ООО «Застройщик» Т.М. Краснопивцева