

ЗАПАСНОЙ АЭРОДРОМ, КОТОРОГО НЕТ...

"Средства массовой информации зачастую вторгаются в частную жизнь людей, оправдывая это тем, что их читатели имеют право знать все о публичных фигурах", - так сформулировано одно из заключений Резолюции Парламентской Ассамблеи Совета Европы более десяти лет назад. Однако споры о том, кого причислить, а кого и нет к "публичной фигуре", не утихают и в наши дни. И все же задумаемся вопросом: можно отнести к публичным мэров, глав администраций и других руководителей, информацию о которых можно считать "большой общественной значимости". Думаю, что можно. С тем и пришел на прием к главе района Сергею Щигореву.

- Сергей Семенович, недавно в одной из газет прочитал, что Вы приобрели квартиру в областном центре, а в Обояни строите шикарный дом. А это, на мой взгляд, обозначает лишь одно: "нахапал денег и вкладывает их в недвижимость. И все это ведь не на свою зарплату. Тогда на какие шиши?". Что Вы на это скажете?

- А что тут скажешь? Полуправда с подтекстом. У меня двое взрослых детей. Сын учится на 3 курсе курского медуниверситета, а дочь на 4 курсе КГУ. Для них купил однокомнатную квартиру. Естественно, взяв в банке кредит и до сих пор расплачиваюсь.

- А дом? Наверное, строите где-нибудь по улице Демьяна Бедного, как у нас в Обояни говорят про бедняков в кавычках.

- Все это очень интересно. Но хотелось бы задать вопрос своим доброжелателям, а зачем мне строить дом, если у меня он уже есть, причем давно.

- Построили или купили с полочки?

- Вы не смейтесь: ведь попали в точку.

- С полочки?

- Вот именно. Когда я работал заместителем у руководителя ОАО "ДроСТ" Валерия Стрильца, он, узнав о моих жилищных проблемах, пошел навстречу и распорядился выдать мне аванс - более 300 тысяч рублей. На то время это были большие деньги. Этой суммы и банковского кредита хватило на покупку дома, который был, мягко говоря, довольно-таки неухоженным. Так что некоторые недоделки продолжаю и поныне устранять.

- Вы, конечно, обижаетесь на так называемых доброжелателей?

- Нисколько. У меня должность такая, что без подобных людей никак не обойтись. Так сложилось, что на руководящей работе - работе с людьми я уже больше двух десятков лет. Считаю, полжизни отдал. И всякое бывало. Когда возглавлял колхоз, а затем кооператив в Котельниково, то по поводу "незаконного стро-

ительства дома" на меня была отправлена "телега" в Курск. Приехало шестеро проверяющих, посмотрели на мою хибару, на стройматериал - 10 блоков для сарая, приобретенных по решению правления колхоза, засмеялись и уехали восвояси. Думаю, у любого руководителя бывают такие "побочные" проблемы: кому-то замечание сделал, на кого-то голос повысил, какую-нибудь невыполнимую просьбу не удовлетворил. А люди-то разные. Кто поймет, а кто и отомстит в виде мелкой пакости. Так сказать, что дозволено Юпитеру, то недозволено быку. Или по-другому: назвался груздем - полезай в кузов. Вы же сами завели разговор о "публичной фигуре".

- Хорошо. Вы не подтверждаете приписанное Вам строительство дома. А такую информацию сможете прокомментировать? Идут разговоры о том, что в виде запасного аэродрома на случай Вашего ухода с должности главы района открываете автозаправочную станцию. Мол, хоть и без работы останется, а денежки все одно рекой потекут...

- Чуть собачья. Никто не может меня упрекнуть в занятиях бизнесом и наглом обогащении. Но опять же, повторюсь: на чужой роток не накинешь платок. Должность обязывает терпимо относиться к подобным сплетням. Поэтому вполне официально, печатно предлагаю поисковикам компромата откопать любую "запасной аэродром" в виде какого-либо бизнеса, торговую точку - да мало ли еще чего! И все это найденное забрать себе бесплатно. Ей Богу, не шучу!

Конечно, не найти абсолютно плакатного человека. По этому поводу я всегда вспоминаю одного своего знакомого, достаточно самокритичного и главное, ценящего юмор. Как-то раз я его похвалил, и в ответ он сказал:

- И в самом деле: я такой правильный, такой честный и справедливый, что аж сам себе противный. Это к слову о том, что и на солнце есть пятна...

- Спасибо, Сергей Семенович, за содержательный диалог, и разрешите с Вашего позволения "озвучить" такую информацию: за нынешний год главой района рассмотрено 225 писем и устных заявлений, состоялись встречи с людьми. Решена проблема бездорожья в Афанасьеве, для удобства селян изменен график работы Обоянского Пенсионного фонда. Вообще, по сообщению соответствующих структур областной администрации, наименьшее количество жалоб в областной центр поступает из двух районов - Обоянского и Большесолдатского... Дай-то Бог не слазить.

Леонид ПИЛЬМАН

22 ДЕКАБРЯ - ДЕНЬ ЭНЕРГЕТИКА

ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ И РАБОТНИКИ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ!

Примите самые сердечные поздравления и искренние, добрые пожелания по случаю вашего профессионального праздника!

Мы с гордостью можем говорить сегодня о том, что Курская энергосистема является одной из ведущих в Российской Федерации, она надежно обеспечивает электроэнергией не только нашу область, но и потребителей регионов ЦФО. В настоящее время более 70 процентов вырабатываемой на территории Курской области электроэнергии транспортируется потребителям Украины и областей Центрального федерального округа.

Огромный вклад в работу отрасли вносит Курская атомная станция, которая отмечает свое 35-летие. Сегодня она производит 96 процентов электроэнергии, потребляемой предприятиями области, станция

снабжает электроэнергией также 19 регионов России, внося тем самым существенный вклад в экономическое развитие страны.

Позвольте поблагодарить всех энергетиков, от рядового электромонтера до руководителей подразделений, за честный и добросовестный труд, благодаря которому в наших домах всегда есть свет и тепло. Благополучия вам и вашим семьям, здоровья, успехов и неиссякаемой энергии!

А. МИХАЙЛОВ, губернатор Курской области.

К поздравлению присоединились:

С. ЩИГОРЕВ, глава Обоянского района,

А. ЛУКЬЯНЧИКОВ, председатель

Представительного Собрания,

С. КАРЕЛОВ, глава г. Обояни,

И. ЕМЕЛЬЯНОВ, председатель городского Собрания депутатов.

Сход граждан

ДОБРАТЬСЯ ДО НИЖНЕГО СОЛОТИНО

Село Нижнее Солотино расположено в стороне от трассы, и поэтому попутки, чтобы добраться до райцентра, здесь не бывает. Надежда на рейсовый автобус. Раньше он ходил в это село три раза в день. Но сейчас, к сожалению, совсем не ходит. Вот и забились люди тревогу. Обращались к главе райадминистрации Сергею Щигореву с просьбой возобновить автобусный маршрут. Было письмо в редакцию район-

Александра Локтионова и главы сельской администрации Людмилы Германовой.

Сперва речь шла о причинах закрытия маршрута "Обоянь - Нижнее Солотино" и обратно. О том, что рейсы эти убыточны.

И тогда Александр Локтионов разъяснил: протяженность маршрута от обоянского автовокзала до села Нижнее Солотино 22 километра. При установленной стоимости одного пассажирокилометра 1,20

Конечно, селяне часто слышали об убыточности из-за плохой наполняемости автобуса, но тут же припомнили, как бывало все пассажиры дружно возвращали оплаченные ими билеты водителю, и как водитель, получив деньги за проезд, вообще не "обиличивал" пассажиров. Какая уж тут рентабельность, сетовали они, если выручка не попадает куда надо.

Бурно обсуждались варианты возобновления автобусного обслуживания. После долгих споров всё же пришли к общему знаменателю: все проголосовали за утренний семичасовой рейс в рабочие дни. А вот обратный рейс в полдень может осуществляться только два раза в неделю маршрутом автобуса до Знобиловки.

Выслушав все претензии и предложения, Александр Гладких поведаль участникам схода: автобусный маршрут до сих пор он отправлял сюда на свой страх и риск, ведь никаких официальных разрешающих документов на это нет. Теперь, когда как-то согласованы пожелания и возможности транспортников, заказчик пассажирских перевозок, то есть администрация района, оформит документацию на открытие маршрута и заключит контракт. Надо полагать, этот вопрос будет снят с повестки дня, подитожил Александр Владимирович. Он также предложил селянам немедленно сообщить ему о нарушениях со стороны водителей и снабдил участников схода номерами своих телефонов - служебного и мобильного.

Ирина ПОЛЯНСКАЯ



ной газеты, под которым подписались более 50 человек. Среди них школьники, студенты, а также работающие в Обояни и пенсионеры...

В связи с этим в понедельник, 12 декабря, здесь был сход граждан с участием директора ОАО "Обояньавтотранс" Александра Гладких, начальника отдела промышленности, строительства и транспорта райадминистрации

рубля при полной наполняемости двадцатипятиместного автобуса, выручка одного рейса должна составлять 600 рублей. Вот такая простая арифметика. В противном случае рейс будет признан убыточным. Если выручка от рейса составляет 200-300 руб., убыток ложится на плечи ООО "Обояньавтотранс", которое осуществляет пассажирские перевозки на территории района.

ПЕНСИОННЫЙ ФОНД ИНФОРМИРУЕТ

29 декабря 2011 года будут профинансированы пенсии и другие выплаты за период с 1 по 12 января 2012 года всем гражданам, получающим их через кредитные учреждения. Обращение за получением пенсии через Сбербанк возможно в праздничные дни по режиму работы учреждений Сбербанка в указанный период.

В СВЯЗИ С НОВОГОДНИМИ ПРАЗДНИКАМИ КУРСКИЙ ФИЛИАЛ ПОЧТЫ РОССИИ ИНФОРМИРУЕТ

Жители Обоянского района пенсии за 1 и 2 января 2012 года получают 28 декабря 2011 года. С 4 по 6 января 2012 г. будут доставлены пенсии за 3, 4, 5, 6, 7, 8 января 2012.

С 9 января 2012 г. доставка пенсий будет осуществляться по установленному графику.

Служба по связям с общественностью УФС Курской области

ВНИМАНИЮ ЖИТЕЛЕЙ РАЙОНА!

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ПЕРВОЕ «ОБОЯНСКАЯ ГАЗЕТА» ПОЛУГОДИЕ 2012 ГОДА НА ГАЗЕТУ

Подписаться на нее можно в Обоянском почтамте, в отделениях почтовой связи на местах и у почтальонов на доставочных участках. Стоимость подписки на полугодие прежняя - 208 рублей 26 копеек, на месяц - 34 рубля 71 копейка.